

PRODUIT:**POIVRON****Catégorie:**Légumes de contre-
saison
Nouvelle filière

Code statistique: 07096010

Variétés: Vertes, rouges, colorées**Conditionnement:** carton couvert ou plateau 4kg, prepack sachets**Logistique:** Aérienne/Maritime (atm modifiée) et pré-cooling bord champs

Volume (tonnes)	Europe	% var	Sénégal
1999	19 979	—	0
2000	21 214	6%	0

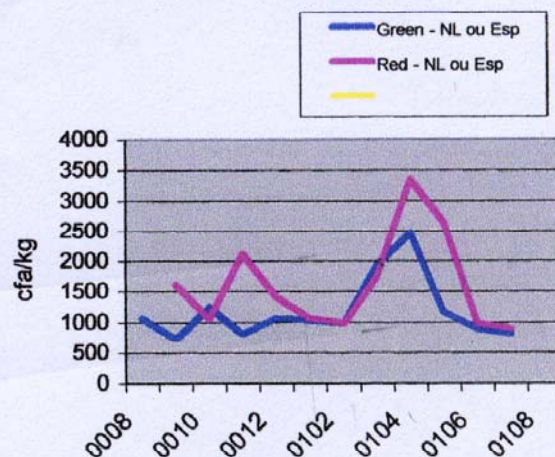
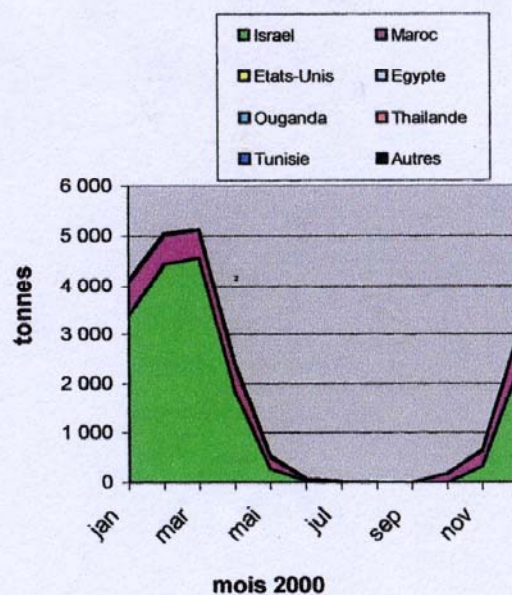
Valeur CAF (CFA par kg)		Haut	Bas	CAF 2000 ('000 000 CFA)
Prepack		2 500	1 200	5 900
Vrac		1 500	700	19 800
Marché total (valeur CAF):				25 700

Valeur FOB (avion) (CFA par kg)		Haut	Bas	FOB 2000 ('000 000 CFA)
Prepack		1 300	-100	1 900
Vrac		600	-200	3 600
Marché total (valeur FOB-Sénégal):				5 500

Valeur ajoutée (CFA par kg)	Rev paysan	Emploi	Exportateur
--------------------------------	------------	--------	-------------

Concurrence (en tonnes)	Sénégal	0	Les sept premières origines Hors europe continentale	
Af. de l'Ouest	23		Israël	17 111
Af. Est/Sud	53		Maroc	3 797
Maghreb	3 859		Etats-Unis	91
Moy Orient	17 142		Egypte	45
Amériques	111		Ouganda	24
Asie	26		Thaïlande	21
TOTAL	21 214		Tunisie	15
				21 104
				99%

Marché (en tonnes)	Europe dont	extra UE	%	Sénégal
	Europe dont	21 214	100%	0
	France	4 509	21%	0
	Hollande	501	2%	0
	Belgique	215	1%	0
	Roy-Uni	4 057	19%	0
	Espagne	721	3%	0
	Autres UE	11 211	53%	0

Cours stade import**Approvisionnement****Observations**

Marché saisonnier largement dominé par Israël, le poivron de contre-saison est commercialisé autour de la présence espagnole (mai à novembre) et de la production sous serre néerlandaise (et nationale des divers pays). Marché très compétitif, les cours du poivron se situent entre 1000 CFA et 1500 CFA, ce qui impose la maîtrise des expéditions par voie maritime (pré-cooling, films et membranes, atmosphère modifiée) afin de dégager les marges nécessaires. Le créneau de contre-saison exige de plus un produit de qualité externe irréprochable, imitant la production sous serre, voire sous abri, avec une maîtrise parfaite des apports de fumure, la pratique du palissage et de la taille etc.

Stratégie de développement

Le développement du fret maritime pour le haricot vert jettera les bases pour une nouvelle génération de produits de contre-saison. Le poivron est l'un d'eux. Sur le plan technique, certains grands opérateurs ont réalisé des tests de production, toutefois le développement du créneau butait sur la nécessité du recours à une logistique avion et à une chaîne de froid interrompue au niveau de l'aéroport. Dans la foulée des expérimentations maritimes sur le haricot vert, des tests de paramétrage de production sous abri pourront être conduits par la recherche nationale afin de pouvoir proposer aux opérateurs des schémas techniques qui pourront être à la base de programmes d'investissements importants. En effet, à l'instar de la tomate cerise, le poivron et les autres cultures analogues nécessiteront un degré d'investissement dépassant largement la capitalisation actuelle de la majeure partie des producteurs.